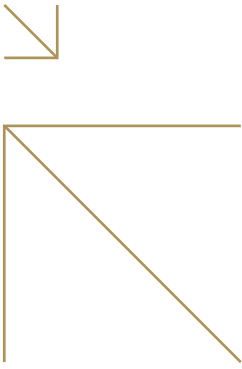


# Uw autoairco, het milieu en uw portemonnee





**Steeds meer mensen hebben een airco in de auto. Een autoairco is comfortabel. In de zomer houdt de airco uw auto lekker koel. En in de winter voorkomt het beslagen ramen. Daarnaast blijkt uit onderzoek dat een 'koele' automobilist zich beter kan concentreren en een hoger reactievermogen heeft. Minder positief zijn de gevolgen voor het milieu. Deze folder laat zien hoe u uw autoairco het beste kunt gebruiken en onderhouden. Het goed gebruiken van een airco is namelijk beter voor het milieu. Daarnaast is een goed onderhouden autoairco ook nog eens beter voor uw portemonnee!**

### **Uw airco en het milieu**

Naast comfort, levert de airco ook nog wat anders. Zo kan vloeistof vrijkomen uit de airco. Dit zogenaamde 'koudemiddel' is een broeikasgas. Dit gas levert een bijdrage aan het broeikaseffect. De broeikasbijdrage van de hoeveelheid koudemiddel van een autoairco is ongeveer even veel als 1000 kg CO<sub>2</sub>. Ter illustratie: Een auto stoot ongeveer gemiddeld 170 gram CO<sub>2</sub> per kilometer uit door verbranding van de brandstof in de motor. Ontsnapt door een lek al het koudemiddel uit een airco, dan komt er dus evenveel broeikasgas vrij als bij een rit van 6000 kilometer! Naast de lekkage van

koudemiddel, gebruikt een ingeschakelde airco energie. Dit extra energiegebruik heeft een flinke invloed op het brandstofverbruik en dus wederom gevolgen voor het milieu. Maar ook voor uw portemonnee.

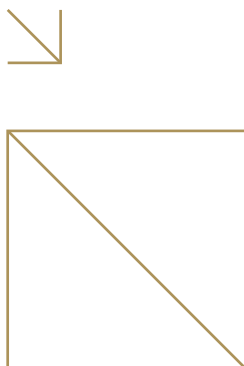
Hoeveel extra brandstofkosten worden veroorzaakt door een autoairco hangt af van hoe vaak de airco wordt ingeschakeld, op welke stand en de weersomstandigheden. Zo verbruikt een airco vooral veel brandstof bij extreme hitte en direct na het inschakelen. Maar ook in koele omstandigheden verbruikt een airco brandstof.

### **Controle, onderhoud en reparatie**

Om de negatieve gevolgen van het gebruik van de airco beperkt te houden, is het erg belangrijk het lekverlies en het energiegebruik - en daarmee het broeikaseffect - zoveel mogelijk tegen te gaan. Dit kan door periodieke controles, preventief onderhoud en zo nodig tijdige reparatie. Hieronder één en ander op een rij. Het is bij autoairco's namelijk van belang onderscheid te maken tussen periodieke controles, onderhoud en eventuele reparaties.

### **Periodieke controles**

Controles kunnen bij elk autobedrijf of de eigen dealer worden uitgevoerd. Schade



door slijtage kan hierdoor in een vroeg stadium worden beperkt.

### Onderhoud en reparaties

Onderhoud van en eventuele reparaties aan uw autoairco mogen alleen worden uitgevoerd door een STEK-erkend autobedrijf of STEK-erkende aircospecialisten\*. Geadviseerd wordt dan ook uw airco door een STEK-erkend bedrijf te laten onderhouden.

### TIPS voor het gebruik van uw airco

Naast controles, onderhoud en reparatie heeft ook de manier waarop u de autoairco gebruikt effect op het milieu en uw portemonnee. Hieronder tips voor wat u zelf kunt doen om uw airco in goede conditie te houden en zo energiezuinig mogelijk te gebruiken.

#### Tip 1 Bewust gebruik

Gebruik de airco alleen als het echt nodig is.

#### Tip 2 Deuren of ramen open

Is de auto erg warm, zet dan voor vertrek eerst de deuren open. De grootste warmte

kan dan weg en de auto is sneller koel. Of rij even kort met de ramen open. Schakel de airco alleen in wanneer de auto niet koel genoeg wordt. Hierdoor vermindert u het energiegebruik. Vergeet niet de ramen te sluiten bij het aanzetten van de airco. Want deze heeft alleen effect met gesloten ramen.

#### Tip 3 Niet te koud

Zet de temperatuurinstelling van de airco niet te laag of de ventilator niet te hard. Het temperatuurverschil tussen binnen en buiten wordt anders te groot. Een 'te koude' airco geeft namelijk ijskoude luchtstromen. Heeft een auto een elektronisch geregelde klimaatbeheersing, dan wordt automatisch zo snel mogelijk de gewenste temperatuur bereikt. Zonder bovenstaande koude luchtstromen.

#### Tip 4 Gebruik bij regen of in de winter

Schakel uw autoairco ook kort in bij beslagen ramen. Het vocht wordt dan uit de ruimte gehaald. Zijn de ramen droog, schakel de airco dan uit. De ventilator is meestal voldoende om de ramen onbeslagen te houden.

#### Tip 5 Regelmatig aanzetten

Zet de autoairco minimaal eens per week 10 minuten aan. Dit voorkomt lekkages door uitdroging van pakkingen en afdichtingen en

\* De stichting STEK in Baarn is aangewezen als de instantie die koeltechnische onderhoud- en installatiebedrijven en monteurs erkent. Deze STEK-erkenning is een waarborg dat het autobedrijf en de monteurs bekend zijn met de mogelijke milieugevolgen van hun handelingen.



voorkomt dure reparaties en schade aan het milieu.

**Tip 6 Airco uit voor motor**

Schakel de airco 10 minuten voordat u de motor uitzet uit. Dit voorkomt condensvorming in de installatie en daarmee de kans op schimmel en dus onaangename geuren.

**Tip 7 Zware belasting**

Airco's verbruiken brandstof en kosten motorvermogen. Pas dus op met het gebruik. Moet uw auto hard werken (caravan of bergen), zet de airco dan uit. Het vermogen is dan al hard genoeg nodig.

**Tip 8 Schone airco**

Ruikt de airco toch onaangenaam, dan is de airco waarschijnlijk beschimmeld. Laat deze dan reinigen door uw garage.

**Tip 9 Voorkom verstopping**

Houd de luchtinlaten vrij van blad en vuil. Dit voorkomt verstopping van het systeem.

**Tip 10 Instructieboekje**

Lees aandachtig uw autoairco instructieboekje door over het juiste gebruik en onderhoud.



**Tip 11 Periodieke controles**

Neem het onderhoud van uw autoairco en de tussentijdse controles op in de periodieke onderhoudsbeurten. Laat de airco in ieder geval één keer per jaar controleren.

**N.B. Plasje onder uw auto**

Afhankelijk van het weer, ligt er vaak een plasje water onder auto's met een airco. Dit is condenswater afkomstig van de airco en een normaal verschijnsel.



### Meer informatie

Wilt u meer weten over:

- energie-efficiënt autorijden? Kijk dan op de site van Het Nieuwe Rijden, **www.hetnieuwerijden.nl** of bel het secretariaat van Het Nieuwe Rijden (030) 239 35 68. Het Nieuwe Rijden is een manier van autorijden die comfortabel en veilig is en die u bovendien een besparing op de brandstofkosten kan opleveren van zo'n 5 - 10%.
- beleid en regelgeving in Nederland op het gebied van ozonlaag-aantastende stoffen, waaronder CFK's en broeikasgassen waaronder HFK's? Kijk dan op **www.vrom.nl** of bel de afdeling publieksvoorlichting van het ministerie van VROM (070) 339 50 50 of mail **info@minvrom.nl**
- de reductie van broeikasgassen? Kijk dan op **www.robklimaat.nl** of **www.novem.nl** of bel naar Novem via (030) 239 36 40.
- installatie, reparatie, en onderhoudswerkzaamheden aan uw airco via STEK - erkende garages of aircospecialisten? Kijk dan op **www.stek.nl** of bel STEK via (030) 689 89 20.
- koudetechniek en luchtbehandeling? Kijk dan op **www.nvkl.nl** of bel naar NVKL via (079) 353 12 59 of mail **nvkl@nvkl.nl**
- airconditioning in auto's? Kijk, bel of mail dan naar:
  - ANWB, afdeling Auto Adviezen (070) 314 5000 of mail **autoinfo@anwb.nl**
  - **www.autorai.nl** of bel naar RAI Vereniging (020) 504 49 49 of mail naar **raiver@rai.nl**
  - **www.bovag.nl** of bel naar BOVAG (030) 659 52 11 of mail naar **mdz@bovag.nl**
  - **www.vereniging-maco.nl** of bel naar MACO (079) 35 31 258 of mail naar **info@vereniging-maco.nl**

Deze publicatie is tot stand gekomen in samenwerking met Het Nieuwe Rijden (een programma van het ministerie van Verkeer en Waterstaat), ANWB, BOVAG, Novem, NVKL, MACO, RAI Vereniging en STEK.



Dit is een publicatie van: **Ministerie van VROM**  
→ Rijnstraat 8 → 2515 XP Den Haag → [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)

021064/09-03 VROM 0036

**Ministerie van VROM →**

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven.

**Nederland is klein. Denk groot.**

